

  <p>BANCO MUNDIAL BIRF - AIF GRUPO BANCO MUNDIAL</p>	<p align="center">GOBIERNO PROVINCIAL DEL GUAYAS</p> <p align="center">PROYECTO DE VÍAS RURALES RESILIENTES DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS FINANCIADO CON RECURSOS DEL PRÉSTAMO BIRF No. IBRD 9722-EC</p>
<p align="center">INFORME DE NECESIDAD PARA ADQUISICIONES DE BIENES, OBRAS, CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE NO CONSULTORÍAS, CONSULTORÍAS</p>	

1. ANTECEDENTES:							
TIPO DE PRODUCTO: Marcar con una X	BIEN	SERVICIOS DE NO CONSULTORÍA	OBRA	CONSULTORÍA	X		
IDENTIFICACIÓN DEL OBJETO: El nombre de la adquisición del bien o servicio/consultoría/obra debe ser exactamente el mismo que se establezca en el POA y de ser el caso, en el Plan de Adquisiciones (PA), emitido en el STEP. No anteponer verbos como "contratar" o "adquirir", simplemente se deberá determinar el objeto de la contratación.	"FISCALIZACIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS"						
FECHA: (día/mes/año)	06/05/2025						
ÁREA REQUINTE:	UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS BM- P504400						
PLAN DE ADQUISICIONES Systematic Tracking of Exchanges in Procurement (STEP). Sistema de Seguimiento en Adquisiciones.	Si	X	No		Justificación:		
RESPONSABLE DEL ÁREA REQUINTE: Determinar cuál es el área requirente de acuerdo a la estructura organizacional de la entidad contratante.	Nombre del titular del área requirente				Cargo del funcionario (Coordinador/Director)		
RESPONSABLE DEL REQUERIMIENTO: Observar la NCI 200-06 (un técnico afín al objeto de contratación deberá elaborar el presente requerimiento junto con los demás documentos correspondientes a la fase preparatoria).	Nombre del funcionario responsable del requerimiento				Cargo del funcionario (Especialista/Analista, entre otros)		
¿QUIÉN GENERÓ LA NECESIDAD? Se deberá indicar con precisión de donde surgió la necesidad de contratación, pueden ser las mismas áreas de la institución o incluso áreas externas de la institución.	LA UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS MEDIANTE EL PROYECTO: "ECUADOR GUAYAS: PROYECTO DE VÍAS RURALES RESILIENTES"						

2. DESARROLLO
2.1. FUNDAMENTOS LEGALES DE LA CONTRATACIÓN: Se deberá realizar breve un análisis de la necesidad imperante de adquirir o contratar, con base a las normas jurídicas que regulan su actividad, es decir, en concordancia con las competencias institucionales. Especificar la pertinencia de la adquisición o contratación con la Constitución, leyes y políticas, según corresponda; incluyendo la concordancia con las atribuciones y responsabilidades establecidas en el Estatuto Orgánico vigente.
ASPECTOS LEGALES El Gobierno Provincial del Guayas tiene competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la ley, lo cual incluye prestar servicios públicos, construir obra pública provincial y fomentar actividades productivas, así como gestionar la vialidad y el desarrollo agropecuario. Dentro de estas competencias, el mantenimiento y rehabilitación de vías y caminos en los sectores rurales es una responsabilidad clave.

BASE LEGAL

Constitución de la República de Ecuador R.O. N° 449 – octubre 20, 2008

Art. 238.- "(...) Los gobiernos autónomos descentralizados gozarán de autonomía política, administrativa y financiera, y se regirán por los principios de solidaridad, subsidiariedad, equidad interterritorial, integración y participación ciudadana. En ningún caso el ejercicio de la autonomía permitirá la secesión del territorio nacional (...)"

Art. 263.- Los gobiernos provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de las otras que determine la ley: numeral **2. Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas.**

Código Orgánico De Organización Territorial, COOTAD

Art. 41.- Funciones. - Son funciones del gobierno autónomo descentralizado provincial las siguientes: (...)

e) Ejecutar las competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la ley y, en dicho marco prestar los servicios públicos, construir la obra pública provincial, fomentar las actividades provinciales productivas, así como las de vialidad, gestión ambiental, riego, desarrollo agropecuario y otras que le sean expresamente delegadas o descentralizadas, con criterios de calidad, eficacia y eficiencia, observando los principios de universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad, solidaridad, interculturalidad, subsidiariedad, participación y equidad.

Art. 42.- Competencias exclusivas del gobierno autónomo descentralizado provincial. - Los gobiernos autónomos descentralizados provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de otras que se determinen: (...)

b) Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas;

Art. 176.- Recursos provenientes de financiamiento. - Constituyen fuentes adicionales de ingresos, los recursos de financiamiento que podrán obtener los gobiernos autónomos descentralizados, a través de la captación del ahorro interno o externo, para financiar prioritariamente proyectos de inversión (...).

Art. 338.- Cada gobierno autónomo regional, provincial, metropolitano y municipal tendrá la estructura administrativa que requiera para el cumplimiento de sus fines y el ejercicio de sus competencias y funcionará de manera desconcentrada. La estructura administrativa será la mínima indispensable para la gestión eficiente, eficaz y económica de las competencias de cada nivel de gobierno.

Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública (LOSNCP)

Art. 3.- Contratos financiados con préstamos y cooperación internacional. - En las contrataciones que se financien, previo convenio, con fondos provenientes de organismos multilaterales de crédito de los cuales el Ecuador sea miembro, o, en las contrataciones que se financien con fondos reembolsables o no reembolsables provenientes de financiamiento de gobierno a gobierno; u organismos internacionales de cooperación, se observará lo acordado en los respectivos convenios.

Lo no previsto en dichos convenios se regirá por las disposiciones de esta Ley.

Convenio de Préstamo Nro. 9722-EC, suscrito el 03 de diciembre de 2024, entre el Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas y el Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento – BIRF.

Normativa legal a aplicarse: Regulaciones de Adquisiciones del Banco Mundial, Manual Operativo del Proyecto (MOP), Políticas, y normas establecidas para el efecto.

Resolución Nro. PCG-PG-2024-0025-R, 9 de agosto de 2024, resuelve:

Art. 1.- Crear la Unidad Ejecutora del Proyecto BM-P504400 (UEPBM-P504400), encargada de implementar el Proyecto: "Vías Rurales Resilientes" de la Provincia del Guayas, con base en los informes técnicos y legal correspondientes.

Art. 2.- La UEPBM-P504400 será responsable de la ejecución del "Proyecto de Vías Rurales Resilientes" en la Provincia del Guayas y funcionará durante todo el desarrollo del Proyecto, disponiendo de personal calificado y los recursos necesarios para su correcta implementación, de acuerdo con lo dispuesto en el Contrato de Préstamo del Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento - BIRF, Manual Operativo del Proyecto (MOP), políticas, regulaciones de adquisiciones y normas establecidas para el efecto.

Unidad Ejecutora del Proyecto BM-P504400 (UEPBM-P504400)

La UEP dependerá de la Coordinación General de Infraestructura del GADP-G y articulará su trabajo con la Dirección de Obras Públicas, Dirección de Riego, Drenaje y Dragas, Dirección de Concesiones, Dirección de Estudios y Fiscalización y contará con el apoyo de la Dirección de Compras Públicas, Dirección de Planificación Institucional, Dirección Financiera y Dirección de Comunicación Social. La UEP será responsable de la articulación general y la supervisión técnica y ejecución de todos los componentes del Proyecto garantizando el cumplimiento de la gestión fiduciaria, los requisitos de información, las actividades de seguimiento, incluida la aplicación de los Estándares Ambientales y Sociales (EAS) del BM.

La UEP se constituye con el único propósito de ejecutar el Proyecto y se mantendrá durante toda su ejecución, con personal calificado y recursos para apoyar la gestión del Proyecto. Dependiendo de las necesidades identificadas durante la fase de implementación, podrá contratarse personal adicional para la UEP, en función de las necesidades operativas.

Atribuciones y responsabilidades UEP-BM:

- Gestionar, coordinar, supervisar y monitorear el Proyecto de Vías Rurales Resilientes
- Coordinar con las distintas Coordinaciones Generales y Direcciones del GADP-G, y demás instituciones o entidades que se relacionen con la ejecución del Proyecto, las actividades que se requiera para su correcta ejecución, en función del campo de acción de cada una de las mismas;
- Supervisar el cumplimiento de la planificación técnica y presupuestaria establecida para el Proyecto.
- Seguir y monitorear la Matriz de Resultados del Proyecto;
- Cumplir con la gestión del Plan de Gestión Ambiental y Social del Proyecto (PGAS) de acuerdo con las normas del BM;
- Requerir a la Máxima Autoridad o su delegado los desembolsos de los recursos provenientes del préstamo con el BM, de acuerdo con el cronograma fijado, observando los procedimientos establecidos en el convenio de préstamo;
- Elaborar los pliegos y términos de referencia de las actividades a contratar;
- Administrar los contratos de consultoría, obras, bienes y servicios que se suscriban en el marco del Proyecto;
- Elaborar informes técnicos y de administración de los contratos, así como de su respectiva fiscalización.
- Supervisar la ejecución de las actividades del Proyecto, vigilando que se realicen conforme a los diseños definitivos, especificaciones y equipo técnico estipulado;
- Gestionar las pruebas finales previas a la aceptación y entregas parciales, provisional y definitiva de las obras objeto de los contratos;
- Recopilar la información necesaria para las expropiaciones y la información técnica requerida para poder ejecutar las obras;
- Coordinar la realización de las evaluaciones de medio término y final del Proyecto.

El GADP-G ejecutará el Proyecto a través de la UEP, la cual coordinará con las áreas correspondientes para garantizar que la implementación del Proyecto cumpla con los términos del Convenio de Préstamo firmado con el BM.

La ejecución de este proyecto contribuirá a la solución de problemas de movilidad centro poblados de San Antonio y San Miguel, además mejorará la infraestructura existente de los cantones Guayaquil y Playas consecuentemente mejorando la calidad de vida de las personas que viven en el área de influencia del Proyecto, fortaleciendo el desarrollo de sus actividades diarias, mejorando el acceso a servicios públicos de vital importancia como son centros de salud, educación y seguridad.

Como impacto socioeconómico que generaría la ejecución de estos proyectos, se ha considerado lo siguiente:

- ✓ Facilitar la movilización y acceso a Centros Educativos, Centros de Salud y de Desarrollo Cultural.
- ✓ Facilitar la movilización y acceso a Centros de Acopio y Mercados, mejorando así la distribución y comercialización de los productos de la zona de influencia.

- ✓ Contribuir al desarrollo del Turismo de los cantones Guayaquil y Playas, generando oportunidades económicas adicionales para la comunidad.
- ✓ Disminución del tiempo de traslado de un lugar a otro.
- ✓ Disminución de la frecuencia de mantenimiento en vehículos de transporte.

El Gobierno Provincial del Guayas ha recibido un préstamo del Banco Mundial BIRF No. 9722-EC para implementar el Proyecto de "VÍAS RURALES RESILIENTES" que incluye 15 intervenciones en rehabilitaciones de vías y construcción de puentes, dentro del cual se encuentra recursos para financiar la "FISCALIZACIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS."

2.2 SITUACIÓN ACTUAL / JUSTIFICACIÓN DE COMPRA:

Se deberá indicar con precisión la problemática actual, es decir las razones por las cuales la entidad contratante debe invertir con recursos públicos la adquisición de un determinado bien, o la contratación de una construcción de obra, prestación de servicios o consultorías. En el caso de bienes se deberá justificar la inexistencia del bien en bodega. En el caso de arrendamiento de bienes se deberá justificar el beneficio institucional frente a la alternativa de adquisición.

Para mantenimientos Viales: Anexar Informe Técnico; para Estudios: Anexar informe de Inspección, para Obras: Hacer referencia acerca del estudio previo y para Bienes: Informe de no existencia en Bodega y/o inventarios.

Considerar además lo dispuesto en la Norma de Control 405-06.

La vía San Antonio - San Miguel, que conecta los cantones de Guayaquil y Playas en la provincia del Guayas, presenta diversos problemas que comprometen su funcionalidad y seguridad. Uno de los desafíos más significativos son las inundaciones provocadas por lluvias intensas. En las recientes temporadas invernales, la comuna de San Antonio, ubicada en esta ruta, experimentó acumulación de agua que dificultó el tránsito vehicular y afectó a los residentes locales. La falta de infraestructura adecuada, como sistemas de drenaje eficientes, incrementa la vulnerabilidad de la vía ante fenómenos climáticos adversos.

Las precipitaciones son el fenómeno que más afecta al sector. Según los estudios la temporada de lluvias dura 5 meses, del 27 de diciembre al 29 de mayo, con un intervalo móvil de 31 días de lluvia de al menos 13 milímetros. El mes con mayor precipitación es febrero, con un promedio de 49 milímetros de lluvia. El periodo sin lluvias dura 7 meses, del 29 de mayo al 27 de diciembre, siendo septiembre el mes con menor precipitación, con un promedio de 1 milímetro de lluvia.

Cabe mencionar que dentro de la vía se encuentra un puente antiguo en condiciones precarias, con un tablero seriamente deteriorado. Considerando que las costas ecuatorianas, además de ser golpeadas por las fuertes lluvias, se encuentran dentro del Cinturón de Fuego del Pacífico, donde el desplazamiento de las placas oceánica y continental genera sismos potencialmente destructivos, esta situación incrementa el riesgo de un colapso total, poniendo en peligro tanto a los residentes locales como al tránsito vehicular. Las actividades económicas del sector, como la agricultura, ganadería y acuicultura, requieren una vía expedita para el transporte de productos, lo cual es esencial para su desarrollo adecuado y el beneficio económico de la comunidad.

Por lo expuesto en los párrafos anteriores, la ejecución de esta infraestructura contribuirá significativamente al bienestar de la población, mejorando la economía, la seguridad vial, la movilidad y la integración de los sectores beneficiados, al facilitar el acceso a servicios y oportunidades en ambos cantones.

La Fiscalización de la obra será esencial para asegurar el cumplimiento de los estándares de calidad y seguridad, garantizando que la construcción de la infraestructura vial cumpla con los requerimientos técnicos y normativos establecidos. Los resultados esperados del proyecto incluyen una mejora sustancial en la movilidad entre las comunidades, la reducción de los tiempos de traslado y la optimización de la infraestructura vial existente, facilitando el acceso a servicios básicos como educación, salud y seguridad para los habitantes de estos sectores.

A través del proceso de consultoría gestionado mediante el Sistema Nacional de Contratación Pública (SERCOP), bajo el procedimiento de lista corta y registrado con el código LCC-PG-006-2022, se ejecutaron los "ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS". El proceso se desarrolló satisfactoriamente, cumpliendo con el plazo contractual y su respectiva prórroga, totalizando 140 días calendario. La entrega y recepción definitiva de todos los productos se realizó a satisfacción de las partes involucradas. Los estudios y diseños definitivos se encuentran disponibles en el archivo técnico de la Dirección de Planificación de Estudios y Proyectos del GADP-G.

Actualmente, la entidad contratante no dispone de disponibilidad operativa de personal técnico propio para asumir las actividades inherentes a la fiscalización del proyecto, debido a que los profesionales asignados se encuentran cumpliendo funciones específicas conforme a las competencias de sus respectivas unidades. En virtud de ello, se requiere la contratación de personas jurídicas, ya sea de forma individual o en asociación, con experiencia

comprobada en procesos de fiscalización de obras de infraestructura vial, que actúen en representación de la entidad y aseguren la ejecución técnica adecuada de la obra, conforme a los estudios definitivos, planos aprobados y especificaciones técnicas establecidas.

2.3. BENEFICIARIOS:

Se deberá identificar la cantidad y el tipo de beneficiarios directos a ser atendidos.

Beneficiarios Directos:

Mediante el uso de la base de datos del Estudio Finalizado los beneficiarios directos que dieron como resultado 17.726 habitantes de los sectores San Antonio – San Miguel, de los Cantones Guayaquil y Playas de la Provincia del Guayas.

Beneficiarios Indirectos:

Mediante el uso de la base de datos del Estudio Finalizado se determinó la población total de 46.954 beneficiarios.

2.4. DETALLE DEL REQUERIMIENTO:

Detallar con precisión los ítems del objeto de contratación (no se necesita dar especificaciones técnicas).

Se deberá desglosar por ítems cada adquisición.

Para el caso de obras, incluir el listado de cantidades determinado en el estudio correspondiente.

Considerar además lo dispuesto en la Norma de Control 405-06.

Se requiere la contratación de un consultor especializado para llevar a cabo la fiscalización integral del proyecto de rehabilitación de la infraestructura vial que conecta los cantones Guayaquil y Playas. Esta labor deberá asegurar el estricto cumplimiento de los diseños definitivos, especificaciones técnicas y normativas vigentes. Para ello, será indispensable conformar un equipo multidisciplinario compuesto por profesionales en ingeniería civil, estructural, hidráulica, geotecnia y vial, así como especialistas en seguridad y en gestión ambiental y social, quienes garantizarán una supervisión completa del proyecto.

En este sentido, el consultor tendrá como función principal establecer un sistema de control de obra conforme a las Normas de Control Interno numeral 408 para la Administración de Proyectos y numeral 408-18 para Fiscalización. Dicho sistema deberá abarcar el seguimiento del avance físico, financiero y de calidad, a través de inspecciones, evaluaciones técnicas y reportes mensuales, que aseguren que los materiales, procesos constructivos y plazos se ajusten a lo planificado. Asimismo, se incluirá la elaboración de informes técnicos periódicos que detallen el cumplimiento de los estándares de calidad, seguridad y normatividad, alineándose con el cronograma de 180 días y sus eventuales modificaciones.

De igual manera, conforme a las Normas de Control Interno, la fiscalización podrá designar profesionales especializados para el control de calidad, el seguimiento del cronograma y la verificación del flujo de caja. El consultor recopilará información estadística sobre rendimientos de materiales, mano de obra y equipos, así como la incidencia de las condiciones climáticas en la ejecución del proyecto, lo que permitirá ajustar y mejorar la planificación de futuras obras.

Finalmente, el consultor será responsable de coordinar el proceso de recepción de la obra y verificar su conformidad antes de su entrega formal, asegurando que la infraestructura cumpla con los estándares técnicos y de calidad establecidos, y que esté plenamente operativa para brindar un servicio eficiente y seguro a los usuarios.

DESCRIPCIÓN

1. COSTOS DIRECTOS

Remuneraciones

Beneficios o cargas sociales

Viajes y viáticos

Arrendamiento y alquileres de vehículo

Arrendamiento y alquileres de equipos e instalaciones

Suministros y materiales

Reproducciones, ediciones y publicaciones

Otros			
2. COSTOS INDIRECTOS			
Personal subalterno			
3. GASTOS GENERALES (NO APLICABLE A CONSULTORES INDIVIDUALES)			
Sueldos, salarios y beneficios o cargas sociales del personal directivo y administrativo que desarrolle su actividad de manera permanente en la consultora.			
4. UTILIDAD EMPRESARIAL (SOLO APLICABLE A FIRMAS CONSULTORA)			
2.5. Estimación de costos: Numeral 4.4, literal d) de las Regulaciones del Banco Mundial Considerar lo dispuesto en la Norma de Control 405-06.			
Valor:		El valor se encuentra detallado en el Anexo 1 de este documento.	
Justificación:		El costo asociado a la fiscalización de la rehabilitación de la vía San Antonio–San Miguel ha sido estimado con base en una estructura de costos técnicamente fundamentada, orientada a asegurar una supervisión rigurosa y eficaz, alineada con los requerimientos específicos del proyecto. La asignación de recursos responde a la necesidad crítica de garantizar la correcta ejecución de la obra, mediante un control técnico integral que permita mitigar riesgos como deficiencias en la calidad de los materiales, fallas constructivas que comprometan la funcionalidad y durabilidad de la infraestructura vial, así como posibles desviaciones presupuestarias que afecten la viabilidad y sostenibilidad del proyecto a largo plazo.	
2.6. ANÁLISIS BENEFICIO, EFICIENCIA O EFECTIVIDAD			
Considerando capacidad institucional instalada.			
Análisis de beneficio: El beneficio de la fiscalización reside en asegurar que la rehabilitación de la vía se ejecute conforme a los planos y especificaciones técnicas establecidas en los estudios del proyecto, garantizando el cumplimiento de los estándares de calidad, funcionalidad y seguridad requeridos. Una supervisión técnica adecuada permite verificar la correcta ejecución de cada etapa constructiva, detectar oportunamente posibles deficiencias y aplicar medidas correctivas eficaces, lo que contribuye a evitar sobre costos por mantenimientos prematuros, optimizar los recursos invertidos y prolongar la vida útil de la infraestructura, en beneficio de las comunidades usuarias.			
Análisis eficiencia: La eficiencia se logrará mediante la contratación de empresas especializadas que poseen la experiencia y capacidad técnica para fiscalizar el proyecto de manera efectiva, asegurando el cumplimiento de los plazos y optimizando el uso de los recursos disponibles. A través de inspecciones técnicas continuas y la verificación de materiales y procesos constructivos, se minimizarán riesgos de desviaciones en costos y tiempos. La fiscalización permitirá identificar a tiempo posibles incumplimientos contractuales o errores en la construcción, evitando trabajos adicionales y garantizando una correcta administración del presupuesto destinada a la rehabilitación de la infraestructura vial.			
Análisis efectividad: La efectividad de la fiscalización dependerá de su capacidad para supervisar y controlar cada fase constructiva, asegurando su desarrollo conforme a lo planificado. Esto incluye la verificación del avance físico y financiero de la obra, la entrega de informes técnicos dentro de los plazos establecidos y la correcta elaboración de documentos contractuales requeridos. Además, la fiscalización garantizará que las actividades constructivas cumplan con los estándares técnicos y normativos, asegurando que la infraestructura final sea segura y funcional. Como resultado, se evitarán deficiencias que podrían afectar la operatividad de la vía, contribuyendo a la movilidad y calidad de vida de las comunidades beneficiadas.			
2.7. TIPO DE ADJUDICACIÓN:			
Marcar con una X el que corresponda. Se considerará como adjudicación parcial los procesos de adquisición determinados por lotes.			
a) Total	X	b) Parcial	

2.8. REAJUSTE DE PRECIOS:

Marcar con una X. Aplica para procesos de adquisición cuyo contrato sea basado en el tiempo trabajado.

Aplica: SI		NO	X	Justificación: La consultoría se realizará en el año 2025
Fórmula:	Detallar "No aplica" en caso de que corresponda.			

2.9. PLAZO DE EJECUCIÓN:

Marcar con una X una opción.

El plazo será de 300 días contados a partir de:

a. Desde la fecha de suscripción del contrato	
b. Desde la notificación de entrega del anticipo	
c. Desde la fecha de suscripción del acta de inicio de trabajos	X
d. Desde cualquier otra condición de acuerdo con la naturaleza del contrato	
e. Otra (especificar):	

3. METAS E INDICADORES

Meta: Detallar la magnitud o nivel específico de los productos, efectos o impacto que se prevé alcanzar y precisar la unidad de medida. Esta se debe programar teniendo en cuenta la siguiente estructura en su formulación:

- Proceso: Es el verbo en infinitivo que indica la acción a realizar, tal como: adecuar, capacitar, dotar, suministrar, atender, implantar, mantener, sistematizar. Ejemplo: Adquirir
- Magnitud: Cantidad o número de la acción identificada en el proceso. Puede expresarse de manera absoluta (número) o relativa (porcentaje o percepción). Ejemplo: 3.
- Unidad de Medida: Es una cantidad estandarizada de una determinada magnitud, como equipos, funcionarios, hectáreas, parques. Ejemplo: Tóner.
- Periodo: Corresponde al tiempo en el que se espera cumplir la meta, en relación con el horizonte total del proyecto. Ejemplo: En un año, 15 meses, 6 semanas, 15 días hábiles. Ejemplo: 60 días.

Ejemplo: Adquirir 3 tóner para impresoras en un plazo de 60 días.

- Indicadores de Cumplimiento: Es la fórmula de cálculo que permitirá medir el cumplimiento de la meta establecida. El indicador siempre es cuantificable y será el resultado de la relación entre la variable (aspecto que se quiere medir) y el estándar (situación deseada). Ej: Cantidad de tóner adquiridos/Cantidad de tóner planificados.

Se deberá establecer un indicador por cada meta planteada.

Importante: La meta y el indicador de cumplimiento principal serán los mismos que se detallen en la Matriz del POA.

Metas:

- Fiscalizar el 100% de la Obra de Rehabilitación de la Vía San Antonio - San Miguel, en los cantones Guayaquil y Playas de la provincia del Guayas

Indicador de gestión:	% de avance de obra fiscalizado REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
	% de avance de obra ejecutado REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
Indicador de gestión:	Número de informes de aprobación de planillas entregados en la REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
	Número de informes de aprobación de planillas programados a entregar en la REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

4. ARTICULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN

- Detallar el/los objetivos y políticas del Plan Nacional de Desarrollo vigente con el que la adquisición de bienes, obras, servicios, incluidos consultorías, esté articulado.
- Detallar el objetivo estratégico del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT) vigente, al que el proyecto está alineado.
- Detallar el programa del PDOT vigente al que la adquisición de bienes, obras, servicios, incluidos consultorías, esté articulado.
- Indicar la alineación con el Plan de Trabajo de la Máxima Autoridad Provincial.

Importante: El programa y el objetivo estratégico que se detallen en esta sección serán los mismos que se establezcan en la Matriz del POA.

4.1 ALINEACIÓN CON LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

El proyecto se alinea a los objetivos de desarrollo sostenible, mediante el siguiente objetivo:

CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES.

Objetivo 11: Lograr que las ciudades y asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resistentes y sostenibles.

4.2 ALINEACIÓN CON EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO VIGENTE

Con relación al Plan de Desarrollo para el Nuevo Ecuador 2024 2025 este proyecto se alinea con el objetivo número 8:

Objetivo 8: Impulsar la conectividad como fuente de desarrollo y crecimiento económico.

4.3 ALINEACIÓN CON EL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL (PDOT) VIGENTE

Objetivo de desarrollo 7: Mejorar la vialidad, conectividad, energía telecomunicación provincial, facilitando la conexión interprovincial y nacional de movilidad terrestre y seguridad vial.

Programa: ESTUDIO Y FISCALIZACIÓN DE OBRA PÚBLICA

4.4 ALINEACIÓN CON EL PLAN DE TRABAJO DE LA MÁXIMA AUTORIDAD PROVINCIAL.

El proyecto contribuirá al cumplimiento de los objetivos estratégicos del Plan de Trabajo 2023-2027 con los siguientes objetivos específicos:

Objetivo 3.2.2. Infraestructura y Servicios Públicos: Mejorar y ampliar los caminos vecinales y la red vial provincial.

5. CONCLUSIONES:

La infraestructura vial presenta problemas estructurales causados por las fuertes lluvias, lo que afecta el normal desarrollo de las actividades comerciales, agrícolas y educativas del sector, poniendo en riesgo la seguridad de los usuarios que transitan en esta vía. La fiscalización es fundamental para garantizar que la rehabilitación de la vía cumpla con las especificaciones técnicas, planos y normativas establecidas en los estudios previos. A través de un equipo multidisciplinario altamente capacitado, se asegurará un control riguroso sobre la calidad de los materiales y los diferentes rubros de trabajo, minimizando riesgos y optimizando la inversión pública.

La supervisión integral de la obra, incluyendo aspectos técnicos, administrativos, financieros y legales, permitirá un desarrollo planificado y documentado del proyecto. Esto contribuirá a la correcta ejecución de los trabajos de rehabilitación de la infraestructura vial, asegurando el cumplimiento de los estándares de calidad y la optimización de costos, además de una adecuada toma de decisiones basada en reportes periódicos sobre el estado del proyecto.

La fiscalización desempeñará un papel clave en la gestión de plazos y costos, asegurando que la obra se ejecute conforme a lo programado. La responsabilidad de la supervisión abarca la validación de la ejecución de los trabajos y la verificación de su cumplimiento con los documentos contractuales, previniendo posibles desviaciones y garantizando la durabilidad y funcionalidad de la obra ejecutada.

6. RECOMENDACIONES:

Se recomienda contratar una empresa consultora con experiencia en la fiscalización de obras civiles, especialmente en infraestructura vial y puentes, para que, en forma concurrente, en representación de la entidad, garanticen la correcta ejecución de la obra con sujeción a los planos y especificaciones técnicas establecidas en los estudios del puente.

Se recomienda disponer de un equipo técnico especializado que supervise la ejecución de ensayos de laboratorio y la verificación de materiales utilizados en la obra. Esta labor debe realizarse bajo estrictos procedimientos de control y aseguramiento de la calidad.

La fiscalización debe abarcar no solo los aspectos constructivos, sino también los administrativos, financieros, legales y ambientales del proyecto. Para ello, se recomienda establecer un sistema de monitoreo continuo, con análisis mensuales del avance físico y financiero de la obra, asegurando la correcta documentación y cumplimiento de las obligaciones contractuales.

Es imprescindible que la fiscalización garantice la ejecución de la obra dentro de los tiempos y presupuestos programados. Para ello, se recomienda aplicar mecanismos de seguimiento y control que permitan detectar y corregir desviaciones a tiempo, asegurando que la infraestructura final cumpla con los objetivos de movilidad y desarrollo de la zona beneficiaria.

7. ANEXOS:

(Detallar los documentos anexos que forman parte integrante del presente formulario de requerimiento, indicando la cantidad de hojas)

No.	Tipo de documento (Ej: Planos, ET, TDRs, cálculos, proyectos, proformas y/o cotizaciones, etc.)	No. hojas
1	TDRs	17
2	PERFIL DEL PROYECTO	14
3	ANEXO 1	6
TOTAL		37

8. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD:

Elaborado por:	Ing. Aldo Camilo Ponce Nevárez	Revisado por:	Ing. Juan Carlos Pérez Párraga	Aprobado por:	Ing. Esthela Criollo Pallazhco.
Cargo:	ESPECIALISTA GEOTÉCNICO UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO BM-P504400	Cargo:	ESPECIALISTA DE PLANIFICACIÓN, MONITOREO, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN UEP BM-P504400	Cargo:	JEFA DE LA UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO BM-P504400